



Lyon, le 27 juin 2023

Communiqué de presse

Canal du Rhône à Sète : lancement d'une l'étude stratégique pour développer son attractivité touristique

Ce mardi 27 juin à Mauguio-Carnon (Hérault), Cécile AVEZARD, Directrice territoriale Rhône Saône, a officiellement lancé une étude partenariale visant à pérenniser et développer le tourisme et les activités de loisirs sur et autour du canal, lors du 1^{er} Comité de Pilotage rassemblant services de l'Etat, élus territoriaux et gestionnaires d'espaces naturels. Cette étude de 18 mois servira de socle à la construction collective d'un Contrat de canal ambitieux au service du développement économique du territoire.

En partenariat avec l'Etat, la Région Occitanie et les départements du Gard et de l'Hérault, VNF a confié à Voltere by Egis, cabinet de conseil dans les métiers du tourisme, la conduite de cette étude.

D'ici septembre 2024, 6 ateliers participatifs seront ainsi organisés pour :

- Elaborer un diagnostic touristique du canal
- Evaluer l'image et l'attractivité du canal
- Définir les axes stratégiques de développement
- Définir la stratégie de développement et la gouvernance pour sa mise en œuvre
- Produire un plan pluriannuel d'actions et ses conditions de mise en œuvre

La méthodologie retenue laisse une large place à l'écoute des partenaires et à la co-construction pour augmenter l'attractivité du canal du Rhône à Sète tout en préservant ses espaces naturels et sa biodiversité. Un panel représentatif de 500 habitants, 500 touristes français et 300 touristes étrangers sera également sondé via les réseaux sociaux pour mesurer la notoriété du canal, évaluer son image et identifier les leviers potentiels pour mieux le valoriser.

Cette étude est financée par VNF avec le soutien de l'Etat-FNADT (12,6%), la Région Occitanie (6,3%), le département du Gard (6,3%) et le département de l'Hérault (6,3%).

Elle est le préalable nécessaire à la construction d'un Contrat de Canal, démarche partenariale globale avec les acteurs du territoire, et à la mise en place d'une gouvernance associée.

La conférence du canal menée en 2020 par le préfet François LALANNE sous l'égide de la préfecture d'Occitanie avait permis de dégager un consensus territorial sur la vocation touristique de cet ouvrage qui peut devenir une destination éco-touristique fluviale et fluvestre majeure pour les visiteurs français et étrangers mais également pour les habitants de la région.



Le potentiel touristique du canal du Rhône à Sète

Long de 65 km, l'axe principal du canal relie le fleuve Rhône au port de Sète et à l'étang de Thau depuis l'écluse de Saint-Gilles. Il existe par ailleurs 45 km de branches secondaires entre Beaucaire et Saint-Gilles, à Aigues Mortes, à Frontignan et à Sète.

Le canal traverse des sites naturels d'exception (réserves des étangs palavasiens et le Grand site de France Camargue gardoise) et des villes de caractère (Sète, la Grande-Motte, Aigues-Mortes, Beaucaire...).

L'offre touristique est variée : cyclotourisme, location de bateaux habitables sans permis, bateaux promenade, péniches de croisière, plaisance privée. Plus de 4 000 bateaux de tourisme sont ainsi comptabilisés au pont levant de Frontignan chaque année, on compte également 6 bases de locations de bateaux habitables sans permis, 7 bateaux promenades et 8 péniches de croisière.

Les retombées économiques de ce tourisme ont été estimées en 2019 à 17 M€/an et représentaient environ 100 emplois directs (hors cyclotourisme).

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel