

OpenAirlines réunit à Toulouse plus d'une trentaine de compagnies aériennes internationales pour réfléchir à la décarbonisation de l'aviation

OpenAirlines, premier fournisseur mondial de solutions d'éco-pilotage des avions, crée l'événement en rassemblant à l'occasion de son OpenDay 2023, du 20 au 22 mars prochains dans la Ville rose, plus de 30 compagnies aériennes internationales pour réfléchir à la décarbonisation de l'aviation. Cet événement, qui se tiendra pour la première fois à Toulouse, réunira l'ensemble des utilisateurs de la solution d'éco-pilotage d'OpenAirlines, SkyBreathe® pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂. L'enjeu de ce rendez-vous est de taille alors que les compagnies ont pour défi d'atteindre le net-zéro émission d'ici 2050.

OpenAirlines, partenaire de la transformation des compagnies aériennes

« Chaque année près de 660 millions de tonnes de CO₂ sont émises par les avions, soit plus de 20 000 kilos de CO₂ par seconde. Le principal enjeu de transformation du transport aérien dans les années à venir est sa décarbonisation. Aider les compagnies aériennes à réduire leur empreinte environnementale, telle est l'ambition d'OpenAirlines. » explique **Alexandre Feray, PDG et fondateur d'OpenAirlines**, ancien responsable informatique en charge des opérations aériennes chez Air France.

Fondée en 2006 à Toulouse, OpenAirlines développe des solutions innovantes pour aider les compagnies aériennes à réduire leurs coûts et leur impact environnemental.

La société, forte de plus de 70 salariés, a enregistré en 2022 une croissance de 60%. Cette croissance à deux chiffres s'explique par l'adoption de ses solutions par de nombreuses compagnies aériennes dans le monde entier, soit aujourd'hui 56 compagnies dans plus de 30 pays.

En 2023, OpenAirlines projette un chiffre d'affaires de l'ordre de 8,5 M€ et un effectif de plus de 100 collaborateurs.

Les prévisions à 3 ans sont tout aussi prometteuses, puisque OpenAirlines vise un effectif de 200 personnes et cible une réduction de 5 M de tonnes de CO₂ par an grâce à de nouvelles solutions dans le cockpit ou à destination du contrôle aérien.

À l'heure où les compagnies cherchent à réduire leur empreinte environnementale, à la fois en réponse au défi de la transition écologique mais aussi face aux attentes des voyageurs en termes de mobilité durable, les solutions d'éco-pilotage d'OpenAirlines répondent à de réelles attentes de la part des acteurs du transport aérien.

Zoom sur la solution SkyBreathe®

Parmi les solutions développées par OpenAirlines et fruit de 4 années de R&D, SkyBreathe®. Ce logiciel d'éco-pilotage exploite les dernières technologies digitales en utilisant des algorithmes de Big Data, l'intelligence artificielle et le Machine Learning pour analyser des milliards de données et identifier les opportunités d'économies de carburant les plus pertinentes. La solution donne ensuite des recommandations ciblées aux compagnies pour mettre en place les procédures les plus économes en carburant et permettre de réduire leur consommation jusqu'à 5% alors même que ce poste représente environ 35% de leurs coûts.

En 2022, SkyBreathe® a permis d'économiser 326 000 tonnes de fuel, soit un montant total de 365 M\$, mais surtout d'éviter le rejet d'1 M de tonnes de CO₂.

L'aviation décarbonnée, au cœur des échanges pendant 3 jours

« La décarbonisation de l'aviation est une entreprise majeure pour laquelle l'ensemble du secteur doit se rassembler et travailler en commun. » insiste **Alexandre Feray**.

C'est dans cette logique qu'OpenAirlines a lancé en 2015 l'OpenDay, un événement rassemblant les acteurs de l'aviation jouant un rôle dans l'éco-pilotage des avions, pour les faire se rencontrer, échanger et imaginer de nouvelles pratiques pour baisser les émissions de CO₂ des vols.

Après Paris en 2015, Reykjavik en 2017 et Dubaï en 2018, c'est à Toulouse, où est implanté son siège social, qu'OpenAirlines organise l'OpenDay 2023, les 20, 21 et 22 mars.

« L'OpenDay est un rendez-vous incontournable pour nos clients qui souhaitent découvrir les dernières innovations en matière de décarbonisation du transport aérien, obtenir plus de conseils et de techniques pour améliorer leurs opérations, diminuer leurs émissions de CO₂ et réduire leur facture de kérosène. » détaille **Alexandre Feray**.

Cette 4^{ème} édition de l'OpenDay réunira pendant 3 jours, plus de 30 compagnies aériennes de tous horizons, low cost, flag carriers, ou encore cargo..., en provenance de plus de 25 pays. Au programme : masterclass sur la décarbonisation, training sur le logiciel, meetings personnalisés et ateliers animés par des experts de l'optimisation des performances environnementales des avions mais aussi partages de retours d'expérience de compagnies aériennes.

« Sous la pression de la course contre le réchauffement climatique, l'industrie aérienne se responsabilise et poursuit de multiples voies technologiques pour réduire son empreinte carbone. Cependant, atteindre cet objectif prendra beaucoup de temps. En attendant, il y a des façons d'agir. Les pilotes, par exemple, ont un pouvoir considérable dans la préparation et la conduite de vols efficaces, avec des implications directes sur les émissions de CO₂, avec des bénéfices évidents pour le passager, la compagnie aérienne et la planète dans son ensemble. » poursuit **Alexandre Feray**.

À propos d'OpenAirlines

Partant du constat que chaque année près de 660 millions de tonnes de CO₂ sont émises par les avions, soit plus de 20 000 kilos de CO₂ par seconde, cette clean-tech a décidé d'agir en développant des solutions innovantes pour aider les compagnies aériennes à réduire leurs coûts et leur impact environnemental. Fruit de 7 années de R&D, le logiciel d'éco-pilotage SkyBreathe® sort sur le marché en 2013. S'appuyant sur des algorithmes de Big Data, d'Intelligence Artificielle et de Machine Learning, le logiciel analyse automatiquement les très nombreuses données disponibles dans les boîtes noires des avions afin d'évaluer l'efficacité énergétique des vols et émettre des recommandations permettant de réduire leur consommation de carburant et leurs émissions de CO₂.

Aujourd'hui, SkyBreathe® est la solution d'éco-pilotage la plus utilisée au monde. Sa communauté active fédère plus de 56 compagnies aériennes à travers la planète, dont easyJet, Air France, Norwegian, Cebu Pacific, flydubai et Atlas Air.

En 2022, ses clients ont économisé plus de 326 000 tonnes de fuel représentant 365 M\$, et 1 M de tonnes de CO₂ économisés.

Plus d'informations : www.openairlines.com