



Communiqué de presse,

Lundi 27 mars 2023

ASCENDANCE FLIGHT TECHNOLOGIES LÈVE 21 MILLIONS D'EUROS POUR ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT ET L'INDUSTRIALISATION DE SES SOLUTIONS DE DECARBONATION DE L'AVIATION



Toulouse, le 27 mars 2023 - Ascendance Flight Technologies, start-up dédiée à la décarbonation de l'aviation, réalise une levée de fonds de 21 millions d'euros. French Tech Souveraineté opéré par Bpifrance dans le cadre de France 2030, CELAD, Expansion Aerospace Ventures, SC Mahé, Adrien Montfort (CTO Sorare) via Snaw Ventures et ARIS Occitanie participent à ce tour de table aux côtés des investisseurs historiques, Habert Dassault Finance, Céleste Management, IRDI, et M-Capital, qui réinvestissent significativement à cette occasion.

Cette opération a pour objectif de permettre à la société d'exécuter ses ambitions : décarboner l'aviation en proposant des technologies uniques sur le marché.

Ces nouveaux fonds assurent à Ascendance Flight Technologies les moyens de faire voler son prototype à échelle 1, d'entamer les démarches de certification et de pré-industrialisation de son premier avion et d'accompagner, grâce à sa technologie hybride, ses premiers clients et partenaires dans la décarbonation de leurs avions.

« Cette levée de fonds est dimensionnante pour l'aviation décarbonée en France. C'est une étape logique dans notre feuille de route dédiée à la transition énergétique de l'aviation. Elle va permettre l'accélération du développement technique et commercial de nos produits, tout en contribuant à notre mission centrale : construire un modèle durable pour une mobilité aérienne plus propre. Nous sommes très fiers d'avoir su réunir ces partenaires financiers notables, qui par leur qualité et leur complémentarité vont pouvoir accompagner la société dans les prochaines phases de son développement » explique **Jean-Christophe Lambert, Co-founder & CEO d'Ascendance Flight Technologies.**

Adrien Muller, Directeur de Participations chez Bpifrance ajoute : *« Bpifrance, via French Tech Souveraineté, est très heureux d'accompagner les équipes d'Ascendance Flight Technologies dans cette nouvelle phase clé de son développement. Ascendance Flight Technologies a un projet industriel innovant grâce auquel elle ambitionne de révolutionner et décarboner l'aviation civile. Cet investissement est en parfaite adéquation avec notre feuille de route à la fois sur le volet climatique mais aussi celui de l'industrie. »*

Benoit Habert, Directeur Général de Habert Dassault Finance souligne :

« Nous sommes impressionnés par le rythme de développement de la société, de l'exécution de sa feuille de route ainsi que de l'engagement des équipes. C'est pourquoi Habert Dassault Finance a décidé d'accroître son actionnariat en participant notablement à ce second tour. »

Vincent Gardeau, Président de CELAD conclut :

« Nous avons été séduits par le Projet novateur, disruptif et décarboné porté par Ascendance Flight Technologies et par l'enthousiasme de ses équipes. Notre décision de rejoindre cette belle aventure nous permet de soutenir l'écosystème français de l'aéronautique responsable. Les synergies entre nos sociétés sont évidentes autour de notre savoir-faire informatique et électronique dans les systèmes embarqués.

CELAD sera un industriel impliqué sur la durée pour contribuer à la réalisation des ambitions d'AFT. »

Grâce à son double positionnement « avionneur-motoriste » la start-up toulousaine créée en 2018 adresse depuis sa création les marchés relatifs à l'aviation plus durable et décarbonée. Contrairement à la plupart de ses concurrents, Ascendance a choisi la propulsion hybride au tout électrique pour s'inscrire dans la trajectoire de la décarbonation de l'aviation de manière réaliste et applicable à de multiples usages (transport de personnes, service médical, logistique et surveillance) avec un rayon d'action étendu. Son avion à décollage et atterrissage vertical (VTOL) nommé ATEA, est une alternative bas carbone et silencieuse à l'hélicoptère qui répond idéalement au besoin d'une aviation point à point décentralisée et régionale. En parallèle, STERNA, son système de propulsion hybride électrique modulaire, compatible avec les SAF (Sustainable Aviation Fuels) et l'hydrogène, va rendre possible une nouvelle génération d'avions à empreinte environnementale fortement réduite.

Ascendance entre aujourd'hui dans une phase intensive de prototypage et de pré-industrialisation avec la livraison récente de son site d'intégration et d'essais vols sur l'aérodrome de Muret L'Herm près de Toulouse. Elle va ainsi continuer à dérouler sa feuille de route en vue de livrer les premiers avions courant 2026. Les années à venir verront donc des étapes majeures dans son avancement sur ses deux priorités de développement :

- La construction du premier prototype volant à échelle 1 de son avion ATEA et la poursuite des démarches en vue de la certification de l'avion, initiées avec l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA)

- L'exécution de ses premiers contrats et partenariats, sur l'intégration de sa solution STERNA, système breveté de propulsion hybride modulaire, au cœur d'appareils existants

La société, qui a déjà annoncé en 2022 la signature de 245 LOI (lettres d'intention d'achat) pour son avion ATEA et réalisé les essais à l'échelle de sa technologie hybride, continue également sa croissance en termes de recrutement. Preuve de son dynamisme, des talents de premier plan tel Stéphane Viala, précédemment SVP Engineering de ATR, ont déjà rejoint Ascendance. Cinquante postes vont être pourvus dans les dix-huit prochains mois pour étoffer les équipes de nouvelles compétences et permettre à Ascendance Flight Technologies l'exécution de ses ambitions.

Zoom sur les deux solutions développées par Ascendance :

STERNA est un système de propulsion hybride qui permet l'utilisation simultanée de plusieurs sources d'énergie. Grâce à son architecture électrique innovante, son intelligence embarquée pour la gestion de l'énergie à bord *Hybrid Operating System* ainsi que des nouvelles solutions de batteries aéronautiques, STERNA pourra accueillir un module thermique basé sur les *Sustainable Aviation Fuel* ou de nouvelles solutions hydrogène, accompagnant ainsi la transformation énergétique dans l'aviation. La société a déposé plusieurs brevets sur ces technologies.

ATEA est un avion à décollage et atterrissage vertical. Avec une autonomie de 400 km, une vitesse de croisière supérieure à 200km/h, des émissions sonores divisées par quatre* et de CO2 réduites jusqu'à 80%* (*par rapport à un hélicoptère classique), ATEA est une alternative bas carbone à l'hélicoptère. Avec ses 8 rotors intégrés dans les ailes, cet avion offre une sécurité renforcée mettant en œuvre une totale redondance. Il se destine à un usage régional et décentralisé autour de quatre missions principales : le transport de personnes, les urgences médicales, la logistique et la surveillance.

À PROPOS D'ASCENDANCE FLIGHT TECHNOLOGIES

Créée en 2018 par Jean-Christophe Lambert, Thibault Baldivia, Clément Diné et Benoît Ferran, soutenue par la Région Occitanie et Bpifrance, Ascendance Flight Technologies est une start-up qui vise à décarboner l'aviation. Installée à Toulouse, elle développe en parallèle STERNA, un système de propulsion hybride électrique innovant, et un avion VTOL (à décollage et atterrissage vertical) équipé de cette même technologie, baptisé ATEA.

www.ascendance-ft.com

A propos de France 2030

Le plan d'investissement France 2030 :

Traduit une double ambition : transformer durablement des secteurs clefs de notre économie (énergie, automobile, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.

Est inédit par son ampleur : 54 milliards d'euros seront investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et faire émerger les futurs champions de nos filières d'excellence. France 2030 est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50% de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50% à des acteurs émergents, porteurs d'innovation sans dépenses défavorables à l'environnement (au sens du principe Do No Significant Harm).

Sera mis en œuvre collectivement : pensé et déployé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens pour en déterminer les orientations stratégiques et les actions phares. Les porteurs de projets sont invités à déposer leur dossier via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'Etat.

Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement pour le compte du Premier Ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (ADEME), l'Agence nationale de la recherche (ANR), la Banque publique d'investissement (Bpifrance) et la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC).

A propos de French Tech Souveraineté

Lancée en juin 2020 par le Gouvernement, French Tech Souveraineté est une enveloppe d'investissement gérée par Bpifrance, à vocation à la fois offensive et défensive, disposant dès à présent d'une première poche de 150 M€ afin de soutenir des entreprises technologiques françaises développant des technologies d'avenir à caractère souverain à mieux se financer.

À PROPOS DE BPI FRANCE

Les investissements en fonds propres de Bpifrance sont opérés par Bpifrance Investissement. Bpifrance finance les entreprises – à chaque étape de leur développement – en crédit, en garantie et en fonds propres. Bpifrance les accompagne dans leurs projets d'innovation et à l'international. Bpifrance assure aussi leur activité export à travers une large gamme de produits. Conseil, université, mise en réseau et programme d'accélération à destination des startups, des PME et des ETI font également partie de l'offre proposée aux entrepreneurs. Grâce à Bpifrance et ses 50 implantations régionales, les entrepreneurs bénéficient d'un interlocuteur proche, unique et efficace pour les accompagner à faire face à leurs défis.

Plus d'information sur : <http://www.Bpifrance.fr> - <https://presse.bpifrance.fr/> - Suivez-nous sur Twitter : @Bpifrance - @BpifrancePresse

À PROPOS DE HABERT DASSAULT FINANCE

HABERT DASSAULT FINANCE est une société privée qui a pour principal objectif d'amorcer et de participer aux tous premiers tours de financement des jeunes sociétés, en France et à l'international, principalement dans le domaine des Technologies, de l'Internet et des Médias. La société gère actuellement un portefeuille d'une vingtaine de participations dans les secteurs de l'innovation technologique et numérique parmi lesquelles : I-Ten, StreamI, MWM, Bloom, Crystalchain, TankYou et ETX.

À PROPOS DE CÉLESTE MANAGEMENT



Celeste Management est un single family office basé à Genève investissant essentiellement dans les classes d'actifs alternatives (Private Equity, Infrastructure, Venture, Immobilier, Dette Privée), avec un spectre géographique large et un horizon long-terme. Celeste Management accompagne des projets de croissance ambitieux sur des thématiques porteuses telles que le développement des énergies renouvelables, la réduction de l'empreinte écologique, l'éducation et la formation, la santé, la silver economy, la nutrition et la transformation des habitudes de consommation, les réseaux télécoms et internet, la mobilité et la logistique.

www.celeste-management.eu

À PROPOS DE M-CAPITAL

M-CAPITAL

Avec plus de 50 collaborateurs, M-Capital aide les entrepreneurs à bâtir les entreprises de demain. Notre objectif est de leur permettre de se développer, en France et à l'international, tout en maintenant une avance technologique. Nous leur apportons une expertise et un réseau. Par ailleurs, M-Capital investit de manière responsable pour l'avenir en soutenant des entreprises ayant un impact positif sur la société.

www.mcapital.fr

À PROPOS D'IRDI CAPITAL INVESTISSEMENT



Précurseur du capital investissement régional et animée par une équipe de 27 professionnels, IRDI Capital Investissement est une société de gestion indépendante au service du développement territorial. En 40 ans, IRDI Capital Investissement est devenue un acteur de référence, dynamique et engagé très actif sur le venture, la deeptech et les entreprises en croissance à toutes les étapes de leur développement.

www.irdi.fr

À PROPOS DE CELAD



Créée en 1990 à Toulouse, CELAD est aujourd'hui forte de plus de 1400 collaborateurs et travaille avec plus de 300 clients. Depuis nos origines, nous avons compris que les femmes et les hommes qui composent CELAD sont au cœur de notre Projet d'Entreprise.

Notre réussite, aussi bien en Systèmes d'Informations qu'en Informatique Industrielle, se construit chaque jour autour des compétences de nos ingénieurs : sens du service, réactivité, professionnalisme, écoute, implication... Depuis maintenant 15 ans, CELAD jouit d'une croissance régulière et contrôlée ainsi que d'une très bonne santé financière qui lui vaut la cotation Banque de France C1+, note d'excellence.

Nos Ingénieurs et Consultants interviennent auprès des plus Grands Comptes et des PME-PMI des secteurs industriels et tertiaires.

S'appuyant à la fois sur sa maîtrise des technologies de pointe (Informatique / Électronique) et ses connaissances métiers, CELAD prend en charge des projets d'étude, de développement, de tests ou de conseil. Aujourd'hui CELAD est un acteur reconnu pour sa politique sociale et pour la qualité de ses prestations. Nous continuerons la rédaction de notre Histoire sur la base de ces valeurs.

Plus d'informations : <https://www.celad.com/>

À PROPOS D'EXPANSION



Expansion est un fonds d'investissement en cours de constitution co-fondé par Audacia, la société de gestion de l'entrepreneur Charles Beigbeder, et Starburst, le premier accélérateur international dédié à l'Aéronautique, au Spatial et à la Défense (ASD). Ce fonds a pour ambition de compléter les financements publics actuellement déployés en France et en Europe pour soutenir l'innovation dans les secteurs ASD. Expansion vise ainsi à participer aux efforts de l'Europe pour consolider sa souveraineté stratégique en permettant aux start-ups de l'Aéronautique - nouvelles mobilités aériennes, aviation décarbonée - et du New Space, de développer des technologies de rupture qui alimenteront les capacités stratégiques des États membres et les grands programmes ASD nationaux et européens.

<https://www.expansion-ventures.com/>

À PROPOS DE SC MAHE

SC Mahé est une société appartenant à la famille Barbarin qui réalise, à l'occasion de cette levée de fonds, son premier investissement majeur.

À PROPOS D'ARIS OCCITANIE



L'ARIS est une société à mission créée en mars 2021 pour répondre à l'enjeu de souveraineté mis en exergue par la crise sanitaire. Elle a pour cadre de référence la Stratégie Régionale pour l'Emploi, la Souveraineté et la Transformation Ecologique (SRESTE).

L'ARIS est un outil d'investissement en fonds propres et quasi-fonds propres dans des entreprises à impact territorial positif basées en Occitanie ou souhaitant s'y installer, pour conforter l'avenir de nos filières traditionnelles stratégiques et faire émerger des secteurs porteurs.

En savoir plus : <http://www.aris-occitanie.fr>

Contacts presse :

Anna Beauchamp : a.beauchamp@giesbert-mandin.fr / 06 88 94 44 42

Noémie Della Faille : n.dellafaille@giesbert-mandin.fr / 06 87 84 11 86